

Ata da Assembléia Extraordinária realizada na tarde de 15 de agosto de 2010

compareceram 25 associados (lista de presença em anexo a esta ata).

Às 16h30 o presidente eleito da nova diretoria Carlos Trotta pediu a palavra a fim de dar início aos trabalhos e apresentações das propostas para o próximo biênio

Discurso de posse da nova diretoria

Muita boa tarde a todos os presentes a esta assembléia, sejam todos muito bem-vindos, nossos associados (pilotos e instrutores), nossos colaboradores, fiscais e resgates...dobradores) e em especial a este grupo que está aqui, presente, ao meu lado, que representam nosso conselho fiscal, neste momento nosso conselho fiscal está representado pelo Sidney Bonitão, - eu fico muito feliz com sua presença e também fico muito feliz de você ter aceitado nosso convite.

- eu vou apresentar os nomes do conselho, O Sr. Irency Beltrão, (Pai do barriguiha)...piloto (das antigas) e arquiteto responsável pela reforma de nossa sede; que se colocou a nossa disposição com muita alegria que a muito tempo eu não via...atravessar essa calçada, parece que não existia mais nada além do trailer...para minha felicidade esta semana o Irency atravessou a rua e conversou por duas horas conosco na associação...

Nós temos aqui nosso Cel. Justo Botelho;...Oficial superior, obrigado coronel pela sua presença mais uma vez...se posiciona hoje na reserva mais está totalmente a disposição desse clube para fazer parte deste conselho - eu agradeço em nome do clube e dos associados...

Ao meu amigo pessoal Mahmoud...

Ao Sidney Esch, o Bonitão... Este que muito contribuiu e faz parte da elite do voo livre...

- agradeço a sua presença em nosso conselho...

E o empresário Nader Coury, representante do voo livre no Brasil e internacionalmente...- ele se colocou a nossa disposição também, com sua seriedade...Em nosso conselho.

- E assim eu inicio...

É uma honra maior ainda, saber que a este conselho fiscal caberá a função primordial de avaliar nossas ações e dar respaldo e transparência a esta gestão, fiscalizando...e acima de tudo, contribuindo...com sua experiência e sabedoria na lida dos desafios que irão surgir durante nossa administração.

- Ao conselho fico grato pela representação...

Garantindo aos senhores, desde já, que estaremos sempre dispostos (eu e minha diretoria) a colaborar com os senhores no que for preciso durante os próximos 2 anos.

Agora,...gostaria de fazer uma breve apresentação das pessoas que estão ao meu lado e que compõem a nova diretoria,... para mim é uma honra enorme estar a frente deste grupo na figura de seu presidente, cargo em que fui eleito com 64% dos votos nas eleições realizadas em 24 de julho.

Eu, representando a presidência...Carlos Trotta, sou sub-oficial, militar / piloto de parapente...

Nosso Vice-presidente é o Luiz Otavio, administrador / piloto de parapente...

Para o segundo cargo mais importante desta gestão (o mais importante è o meu... é claro,...risos) convidei nosso amigo Flavio de Petrô, que é administrador / instrutor...
...O Flavio além de ser nosso Diretor Financeiro será também o principal elo de contato com a ABVL, na figura de gestor desta entidade aqui dentro do nosso clube.

Vinicius Indiana é Publicitário, piloto instrutor, Diretor de comunicação, e caberá a ele apresentar a vocês daqui a pouco, nosso plano gestão para o próximo biênio...

Aqui também se encontra...O Pedro Beltrão...e será diretor técnico de AsaDelta, (Pedro que representa a segunda geração da mesma família dentro do voo livre em São Conrado...)

O caçula de nosso grupo, é o piloto Erico Oliveira, um dos mais proeminentes pilotos da nova geração e que será responsável pela Diretoria Técnica de parapente. ...é importante ter alguém como o Erico que está acompanhando de perto os campeonatos no Brasil...

Convidei também a participar deste grupo, o Carlos Henrique, que ainda menino... começou a amar o voo livre, correndo aqui e ali...neste gramado... bem pequeno já ganhava uns trocados ajudando a dobrar os parapentes, rapidamente ele aprendeu a voar, acompanhou muitos instrutores como assistente, passando a ser instrutor... grande instrutor....O Carlos será o Diretor de patrimônio, cabendo a ele a função de gerenciar, acompanhar as obras no clube ()...

Além destes nomes vão continuar colaborando na Secretaria do Clube, O Miguel, a Aparecida, a Fabiane e o Valdecyr irão continuar nos ajudando...

Há outros nomes como os Fiscais ...

Queria agradecer principalmente ao Miguel, por estar conosco...ele, que muita gente acha um chato...inclusive eu, (risos)...mas que é de grande importância para nós dessa administração...

Bem...Muitos associados vieram me dar os parabéns assim que souberam que eu havia vencido a eleição...e eu disse a todos eles que:...me desejem somente boa sorte... só me deem os parabéns daqui a dois anos se assim eu o merecer...

Agradeço a confiança de todo o clube...desejo a vocês uma gestão de tranquilidade e educação...

- Por trinta anos eu vivi sob uma disciplina militar e aprendi que qualquer pessoa que está em uma situação de erro (ou que dizem estar errado) ela tem o direito de defesa, e até se esgotar esse direito...

Coloco-me hoje na base de uma pirâmide, - um erro que aconteceu nas gestões anteriores em que o presidente se colocava no topo da pirâmide e os associados na base. - digo a vocês que esta base inverteu...hoje eu sou a base, o Flavio é a base, o Indiana é a base...e vocês são o topo lá em cima....
- Sim Senhor e Não Senhor será o tratamento que irei dar a vocês, com educação e clareza...Naquilo em que eu tiver dúvida e que não poderei responder no momento, peço a vocês paciência...que nós vamos pesquisar junto à diretoria para poder responder...de qualquer forma...agradeço.

(termina aqui a fala do Trota e começa aqui a fala do indiana)

Boa tarde a todos...Eu recebi um pedido do Trota para que não fugisse do que está escrito aqui...mas eu vejo a importância de falar sobre uma coisa que aconteceu na primeira semana, que mostra a diferença de um líder...por isso é importante essa colocação...- Bem, nós tínhamos um problema com a LIGHT que já se arrastava há anos e o Trota tomou conhecimento desse problema através de um fiscal da LIGHT que chegando aqui disse - Eu estou vindo aqui hoje extraoficialmente, mas na próxima vez que a LIGHT vier aqui será com a polícia e vai levar alguém para responder judicialmente junto à

LIGHT)...Assim, o Trotta na mesma hora, como líder que é, falou - Miguel, por favor, levante agora da cadeira, pegue esta procuração e só saia da LIGHT na hora em que você resolver este problema...

Para vocês terem uma idéia...Nossa dívida da sede junto à LIGHT estava em R\$76.000,00 (setenta e seis mil reais)...

...passado cinco horas o Trotta me ligou de volta e falou - Indiana tenho uma ótima notícia... - nós começamos muito bem - nós reduzimos de setenta e seis para quatorze o valor dessa dívida, depois para onze...e nós vamos poder parcelar...a LIGHT vai estar aqui já na próxima semana para instalar nosso relógio.

Bem, gostaria de dizer aos senhores que esta é a diferença que a gente busca em uma pessoa para estar a frente de um clube, quero dizer, este problema da LIGHT já era de conhecimento anterior, o que há muito tempo vinha se arrastando, mas foi preciso uma pessoa em seu primeiro dia aqui à frente do clube tomar uma decisão e em cinco horas nós tivemos um benefício enorme...Então...eu acho que é merecido este parêntese para mostrar a importância que um líder tem para todos nós aqui.

- Sabemos que o Trotta é militar, ele não vai impor essa atitude militar para nenhum de nós...isso foi uma promessa que ele fez...O diálogo será sempre aberto e vamos estar aqui recebendo cada associado como ele merece e tem valor...como dissemos - ele (o associado) está no topo da pirâmide e a nossa diretoria estará na base da pirâmide, quer dizer, mais importante do que a própria diretoria aqui presente, são cada um de vocês associados e colaboradores...

Neste momento 2 associados (Mosquito e Barba) pediram a palavra, o que lhes foi concedido ao final desta exposição...

Segue Indiana...

Sem dúvida alguma é um privilégio como piloto e instrutor apresentar nosso esporte a muitas pessoas, acredito eu que os senhores também sintam isso...há muitos pilotos aqui que não fazem o voo de instrução mas sabem exatamente ao que me refiro - o amor a esse esporte é aquilo que nos fará trabalhar em comunhão...não só os pilotos de instrução, mas os pilotos solo, aqueles que realmente brilham em muito o nosso sítio de voo.

Todos sabem que quando eu chego na rampa para decolar um aluno eu digo,...bem vamos fazer um trabalho de equipe e vocês sabem...cada time tem uma camiseta e eu tenho esta camiseta e vamos colocar ela então...e a grande maioria coloca essa camiseta...é claro não quero dar essa camiseta para os senhores até porque eu sei que os senhores já vestiram em algum momento da vida a mesma camiseta...a camiseta a que me refiro é o voo livre... algumas pessoas que estão entre nós deixaram de vestir essa camisa...essa camisa hoje está guardada dentro de uma gaveta quase esquecida... nós vamos vestir novamente essa camisa, vamos passar a ter orgulho de vesti-la... e o amor a essa camisa será o nosso norteador daqui por diante...

Primeiramente, nossa meta durante os próximos dois anos nessa gestão que se inicia hoje será o reconhecimento oficial do voo livre em São Conrado - como Patrimônio Turístico da Cidade do Rio de Janeiro, (nesta semana estivemos em uma reunião na Câmara dos deputados, já temos uma nova reunião marcada para a próxima semana para pleitear oficialmente, junto a Secretaria de turismo e a Prefeitura, o reconhecimento oficial, - vocês poderão imaginar que este reconhecimento oficial vai trazer inúmeros dividendos, todo o esporte irá se beneficiar...a partir do momento em que a Prefeitura, o Governo do Estado, Secretaria de Turismo, Ministério do Turismo e todas essas autarquias nos reconhecer oficialmente, o que nunca foi feito...quer dizer - o voo livre aparece na mídia na hora que precisa..Rio Cidade candidata as Olimpíadas, Copa do Mundo...o voo livre estava lá, quem assistiu os filmes da apresentação viu que o voo livre estava presente, então nós já somos "Patrimônio Turístico da cidade só que não somos reconhecidos como tal, então nossa administração irá trabalhar com esse norteador - o reconhecimento oficial do voo livre em São Conrado como patrimônio turístico da

cidade...Queria dizer que quando dizemos o voo livre não estamos falando somente do Voo de instrução () muita gente diz - Vocês vão pensar só o voo de instrução? - Não o voo livre é aquilo que está acima do voo de instrução...ele é aquilo que nos faz estar reunido aqui...é o amor ao voo livre que nos fez estar aqui hoje...

Como vamos alcançar essa meta? - Transformação e Re-Valorização do Vôo-Livre no panorama Turístico e Esportivo da Cidade do Rio de Janeiro. Vamos trabalhar para que o Vôo-Livre em São Conrado seja reconhecido oficialmente como Patrimônio Turístico da Cidade do Rio de Janeiro.

A Imagem Institucional de nosso esporte perante a sociedade está muito desgastada; dado é que nas últimas administrações de nosso clube o vôo-livre como atividade esportiva foi esquecido e o vôo panorâmico e turístico praticamente transformado pela mídia e a sociedade em atividade criminosa, temos que trabalhar imediatamente para resgatar o status de uma atividade esportiva segura e um dos principais cartões postais de nossa cidade.

Para alcançar nossa meta vamos realizar durante nossa administração um plano de trabalho e comunicação que será abrangente às duas atividades - a atividade Turística e a atividade Esportiva - onde vamos resgatar a confiança e o respeito do associado, da população carioca e órgãos públicos, tais como: ANAC, ICMBio (IBAMA), TurisRIO, RIOTUR, EMBRATUR, Ministério dos ESPORTES e Ministério do TURISMO.

Esse plano de comunicação irá fazer o resgate e uma re-Valorização do voo livre, vamos por em prática um plano de comunicação com uma forte campanha institucional envolvendo outdoors; busdoors e banners e fomentar também a mídia espontânea com entrevistas em programas de TV's, Jornais e Rádios. Apresentando uma nova perspectiva de mudança para a sociedade e valorizando também nosso esporte - Vôo-livre - Melhorando sua imagem institucional, apresentando-o como parte integrante do cenário turístico e esportivo da cidade.

Um novo modelo administrativo: é isso que a gente se propõe em uma gestão mais democrática (aumentando a participação e o diálogo entre os associados e a diretoria) Para vocês terem uma idéia quando falamos que esta gestão será mais participativa, nós pretendemos criar grupos de trabalho, o que seria isso? Vou dar um exemplo: quando houver a necessidade desta criação...Por exemplo,...Alguém diz- eu quero que volte os anúncios pagos, existe um grupo de pessoas que querem isso, não? que é pela volta dos anúncios...O associado tem o direito e a constituição federal garante a qualquer cidadão brasileiro que ele tem o direito de anunciar o seu trabalho, então o clube não pode ir contra a constituição, Mas, nós entendemos também que não podemos criar "ruído" com os órgãos e autarquias (ANAC) O que nós vamos fazer? Vamos criar um grupo de trabalho onde a pessoa interessada pela volta dos anúncios ...ela se reúna com pessoas que irão também defender pela não colocação do anúncio...vamos dar embasamento jurídico a esta discussão...contratamos um advogado para que possamos entender a lei...e após esse grupo de gestão ser criado teremos relatórios baseados na informação do advogado para quem sabe, chegarmos a conclusão, que sim - é possível colocar o anúncio lá...estamos contratando uma assessoria jurídica para tratar deste e de outros temas referentes ao nosso clube...a volta do voo de instrução com adolescentes a partir de 14 anos com a presença do responsável legal será também apreciada por um grupo de trabalho criado já na próxima semana...criação da Biblioteca...

Falamos também sobre a Transparência Financeira ao convocarmos o conselho fiscal e que toda a administração do clube será informatizada - desde o momento que o associado paga, quantos voos ele fez por mês, enfim, nós teremos uma visão mais clara daqui por diante.

Vamos ampliar os padrões de segurança na decolagem, vôo e pouso.

Vamos contratar um seguro saúde

Patrimônio turístico, a nossa vocação, já falei sobre isso antes, mas vamos trabalhar para a capacitação de atendimento ao turista nacional e internacional. Nós precisamos ter esse curso aqui, esse curso vai ser ministrado por profissionais ligados a Embratur, teremos também um curso de conversação básico em Inglês e Espanhol (vamos abrir esse curso para ser disponibilizado aos nossos associados)

Assessoria Jurídica, nós temos hoje a necessidade de duas assessorias jurídicas, uma já estava trabalhando nos processos anteriores, na ANAC, no Ministério Público...estamos contratando uma nova assessoria pra dar base de sustentação as necessidades que o associado vai trazer para nós...

Uma nova sede, um novo clube, na parte externa a ampliação da área externa e uma nova adequação da área interna; Falamos com o Irenyr...e propomos um deck de madeira para que o associado tenha algumas mesas onde ele possa trazer sua família e as pessoas se sintam mais em um clube, - hoje em dia a sede não tem essa característica e nós queremos trazer de volta as famílias, resgatar o clube como clube, tanto para seus associados como também para as famílias de seus associados.

Na parte interna iremos reformular nossa sede, abrindo espaço para ajudar nessa informatização, o Miguel e as pessoas que trabalham na secretaria irão passar para o que hoje é a sala dos computadores, vamos abrir um blindex na parede lateral ...facilitando a segurança e os trabalhos, com essa ampliação vamos criar um Centro de referência da história do voo livre, uma nova recepção aos turistas e associados. Para a informatização vamos colocar 8 computadores,...teremos também uma exposição de fotos antigas (time-line) contando a evolução do esporte e dos equipamentos, o primeiro vôo... mostrar nossas históricas participações em campeonatos internacionais, nossas equipes e campeões...temos muitos associados que possuem muitas fotos...

Falamos também da Informatização do processo de registro do Voo de instrução entre Instrutor e Aluno. - da importância que é o próprio piloto levar o aluno para fazer essa inscrição, o que hoje em dia não acontece...precisamos desde o primeiro momento criar um vínculo entre o instrutor e seu aluno e isso se fará já no momento do registro.

Falamos sobre as estações que passarão a ser monitoradas em duas telas menores e o Slide-show no telão com apresentação das melhores fotos de nossos associados que foram feitas durante o dia...Novos computadores DELL estarão disponíveis aos associados, as CPU's deverão passar para um total de 8.

Com relação à parte esportiva:

Valorizar o conhecimento da atividade desportiva promovendo eventos e workshops em nosso clube;
Realização de campeonatos e atividades entre os associados e outros clubes cariocas;
Valorização da Instrução em escolas de Vôo-Livre associadas ao nosso clube - workshops para aumentar a qualidade da instrução

Contratação dos serviços prestados por colaboradores:

Assessoria de Imprensa: voltada preferencialmente à divulgação e valorização da imagem institucional do Vôo-Livre bem como as atividades esportivas

Assessoria de Comunicação: voltada preferencialmente à campanha Vôo-Livre - Patrimônio Turístico e a captação de Apoios e Cotas de Patrocínios.

Assessoria Jurídica I: voltada exclusivamente à solução de processos anteriores (AVLERJ / Ministério Público / ANAC)

Assessoria Jurídica II: Voltada ao amparo legal e embasamento técnico aos grupos de trabalho e nossos novos projetos, - já tivemos 3 reuniões com diferentes escritórios, isso mostra novamente a transparência administrativa de nossa gestão, onde não é só uma indicação...vamos avaliar profundamente cada proposta desses advogados...

Falamos sobre a reunião com o ICMbio (antigo Ibama) e o interesse dessa autarquia em nos ajudar no que for possível para alcançarmos o reconhecimento como patrimônio turístico, já que somos, no entender do ICMbio um "segundo Corcovado" de visitação dentro dos limites do Parque nacional da Tijuca, nosso clube irá participar oficialmente como convidado de um grupo de instituições e autarquias que estão relacionadas ao Parque.

Colocamos para os associados presentes que já no próximo ano, entre Abril e Junho, haverá uma reforma da estrada e que nesse período haverá também uma obra de contenção estrutural de nossa rampa, essas obras serão feitas em um prazo de 60 a 90 dias. Esse plano de contenção já tem projeto feito pela GEORio e também recebemos por parte dos diretores presentes, a garantia de um repasse de verba federal que será destinada a essa contenção. Vamos abrir posteriormente um dialogo sobre o melhor piso a ser colocado durante esta obra também para a área de montagem das asas.

Apresentamos um resumo das ações que pretendemos implementar nos próximos três meses.

A imediata reforma e pintura da estrutura metálica de nossa rampa;
Reforma dos banheiros e lanchonete; >Reforma dos bancos e rampas de acesso;
A criação de um grupo de trabalho para analisar volta do parâmetro de idade mínima responsável para o voo de instrução retornando aos 14 anos com a presença do responsável legal.;

A criação de um Grupo de Trabalho para a criação da Biblioteca e do centro de referencia do Voo Livre em São Conrado;

O uso obrigatório de Rádio UHF nos equipamentos de Instrução / Aluno / Instrutor
O uso Obrigatório de Numeral e Nome do Piloto na lateral do equipamento Solo ou Duplo
O reposicionamento e manutenção das birutas

Finalizando, essa diretoria em sua gestão irá trabalhar ao lado de cada um dos seus associados, Nossa diretoria e os membros do conselho fiscal desejam realmente que o nosso esporte - o Voo-Livre - possa crescer ainda mais, e que o nosso CSCVL há de voltar a ser um padrão e referência no cenário desportivo brasileiro.

Termina aqui a fala de Vinicius Cordeiro (Indiana) - diretor de comunicação

Flavio Dias - diretor financeiro apresentou um pequeno balancete inicial referente às duas primeiras semanas de nossa gestão

- Boa tarde a todos, como o Trota já falou nossa meta é baseada em transparência financeira e não poderia ser diferente, então já na primeira semana nós já estamos passando para vocês os nossos gastos e os nossos dividendos que tivemos nessa primeira semana...Nós recebemos o clube com uma quantia próxima de 88 mil reais em conta, como não estamos ainda assinando os cheques esse montante se encontra na conta, estamos fazendo toda movimentação financeira usando o dinheiro que está entrando durante a semana, pedi ao nosso gerente que fizesse um resumo para nós apresentarmos a vocês...(o corpo deste balancete será anexado a esta ata)

Termina aqui a fala de Flavio Dias - diretor financeiro

O presidente convidou seu vice a falar algumas palavras para os associados

Luis Otavio - Vice-presidente

- Esse cenário chuvoso aqui representa bem o que está acontecendo no voo livre, então para mim é uma satisfação muito grande poder participar desse grupo, nesse momento com um camarada tão sério e tão integro e bem intencionado que está agregando... Somos poucos, mas não tenho dúvida que com as consequentes reuniões e com as sequências das ações, irá aumentar o numero de pessoas aqui, inclusive familiares. Vejo que é um retrato do clube como ele está: Poucos

presentes...Muito vento...Temos a atenção total desses poucos que estão aqui e estão dando uma energia muito grande no que está sendo proposto. O clube tem gato, o clube está frágil, mas o clube tem seus associados...O que irá caracterizar daqui a dois anos, vocês que votaram no Trotta e nas pessoas que o estão apoiando vai ser () vocês são uns caras sérios () vocês colocaram a cara à tapa, deixaram tudo transparente deixando de lado os interesses pessoais...e os interesses distorcidos que a gente vê já há algum tempo...Então o que posso dizer a todos - olhando no olho - é que qualquer desvio, qualquer erro, por favor, fale com um de nós e será igual como se estivesse falando com todos...e essa cobrança é um pacto que essa administração fez, vamos ser sérios, vamos ser objetivos, vamos ser coerentes, vamos ser amáveis, vamos ser profissionais e competentes...Conte com a gente pessoal...Muito obrigado!

Termina aqui a fala de Luis Otavio - O presidente abriu o microfone à assistência.

Trotta passou então a palavra ao piloto Mosquito. (as colocações do associado não fizeram parte desta ata, mas estão disponíveis na íntegra na gravação disponibilizada em nosso site)

Trotta falou, sobre as colocações da assistência e respondendo sobre a carta em que o antigo presidente se refere aos assuntos financeiros de sua gestão...

- O Paulão ainda não nos enviou seu balancete então não podemos avaliar e nem tomar qualquer decisão...com relação a este balancete, ele tem um prazo para ser entregue...será comunicado dentro das linhas formais, sem calor, sem vingança...Ele tem o direito de apresentar o balanço dele e então será colocado em uma assembléia geral onde será aprovado, onde será decidido o caminho a ser feito, aqui não tem violência não, aqui existe é Caminho e Ordem...Que Deus nos abençõe.

Trotta passou então a palavra ao piloto Barba. (as colocações do associado não fizeram parte desta ata, mas estão disponíveis na íntegra na gravação disponibilizada em nosso site)

A chuva então apertou um pouco, finalizamos esta assembléia com uma declaração orientada pela assessoria jurídica em razão dos questionamentos dos associados com relação ao pagamento mensal para os antigos diretores do clube.

A fim de responder aos associados Trotta passou novamente a palavra ao Indiana

- Essas duas primeiras semanas foram um pouco difíceis para nós, pois não tivemos por parte da outra diretoria uma passagem formal da antiga administração para a nova administração, então, nesta primeira semana ficamos nos perguntando como é que andam as despesas, como é que anda financeiramente o clube, quais são as ações que a antiga diretoria quer que dêem andamento, não estamos aqui para tirar herança nenhuma das outras diretorias, a gente quer, pelo contrário, fazer com que as coisas andem...e não há dúvida disso, muita coisa foi feita pela administração anterior e não é nosso interesse ficar tacando pedra, ficar tacando fogo na casa, pelo contrário, a gente quer é entender... Agora o que aconteceu, é que nos últimos dias vazou uma questão que para nós no momento que tomamos conhecimento... Vimos a importância de chegar aqui para vocês e colocar claramente a nossa perspectiva, só que fomos orientados pelo advogado (que estamos contratando) a comunicar isso para vocês de uma forma...pois vocês como associados têm o direito de perguntar e nós como diretoria temos a obrigação de responder, só que neste momento nós não podemos esclarecer para vocês o que aconteceu nas outras gestões, é para isso que nós consultamos esse advogado...

Mas o que eu vou ler para os senhores vai falar sobre o ocorrido nesta semana, o que aconteceu - Bem, muitas pessoas vieram me perguntar - quanto era o meu salário...Eu me senti preocupado, pois desde que assumimos (uma questão bem clara para nós e que o grupo de diretores colocou - não vamos aceitar nenhum tipo de favorecimento de nenhum cargo) a gente continua pagando a mensalidade, a gente paga a nossa vitória, a gente não quer sequer um desconto na mensalidade,

isso para deixar claro para os senhores...mas o que eu vou colocar aqui agora é uma orientação do nosso advogado para que os senhores ouçam e entendam e aguardem um pouco.

Segue...

- Gostaria de dizer que não tivemos uma passagem de mandato de administração para administração, isso nos demonstra um erro administrativo, que deveria sim, ter sido passado esta gestão oficialmente, isso já caracteriza um erro administrativo...

A prestação de contas da antiga administração não foi apresentada até o momento, precisávamos de algumas informações importantes no que se referia a como realmente o clube funcionava, como estava a parte financeira e quais eram as ações que nós poderíamos dar continuidade...bem, já no primeiro encontro tivemos de uma surpresa ao tomar conhecimento de pagamentos mensais e regulares aos 8 ex-diretores... (no nosso entender este pagamento caracteriza mais um erro administrativo, porque esse pagamento não foi legitimado através de uma assembléia geral e vai contra o Artigo 30 do nosso estatuto, eu vou ler para os senhores: Art.30 - As atividades dos diretores, bem como as dos associados, são inteiramente gratuitas, e a instituição não distribui lucros, resultados, dividendos, bonificações, participações ou parcelas de seu patrimônio, sob nenhuma forma ou título, direta ou indiretamente, em razão das competências, funções ou atividades que lhe sejam atribuídas pelos respectivos atos constitutivos. (com relação a este assunto, gostaríamos de deixar claro a todos vocês que nós não concordamos com este pagamento e nós não o vamos receber...

Foi perguntado pela assistência - quem eram os diretores e quais foram os valores recebidos

A chuva aperta um pouco... Respondo:

- Novamente volto a dizer para os senhores que ainda não nos foi enviada a prestação de contas, nossa intenção é junto com o conselho fiscal...analisar essas contas...e a partir desta análise vamos elaborar um dossiê e tomar as providências cabíveis... Gostaria de deixar claro...Que tão logo elaborarmos essa análise, vamos convocar uma assembléia geral para tratar deste assunto com todos os associados... Vamos fazer um pedido formal para que a antiga diretoria apresente seu balanço fiscal em no máximo trinta dias...Isto senhores é aquilo que fui instruído a falar, tenham certeza que eu, o Trotta, o Tavinho, o Flavio e o Erico...Todos nós gostaríamos de falar mais...Você tem realmente o direito de ouvir mais, só que infelizmente nós, baseados na orientação que recebemos dessa assessoria jurídica não podemos colocar mais...

Queria em meu nome e em nome de toda a diretoria, agradecer o fato de vocês estarem aqui neste tempo chuvoso, obrigado!

Indiana passou então a palavra ao presidente Trotta que agradecendo novamente, às 17h40 encerrou a Assembléia.

Em 16 de Agosto de 2010, Vinicius Cordeiro transcreveu a ata desta assembléia.

A íntegra da gravação de audio desta assembléia geral extraordinária está disponível para os associados em nosso site.